



STUDIE VYUŽITÍ ALTERNATIVNÍCH ZDROJŮ PRO REGIONÁLNÍ DOPRAVU

ČVUT FD – K616

Alžběta Kvášová 4.52

únor 2007

PODMÍNKY ŘEŠENÍ - LOKALITA



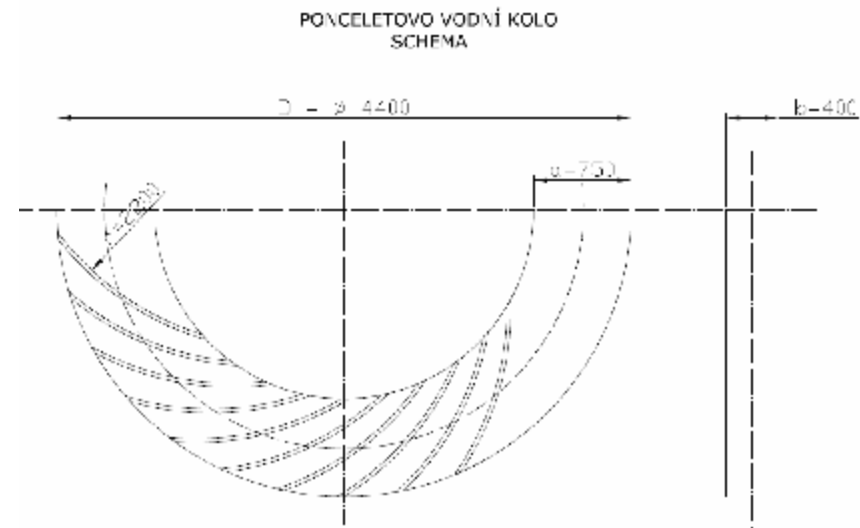
ENERGETICKÉ ŘEŠENÍ

Hydroenergetický potenciál řek Bělá a Staříč

- 17 profilů na délce cca 17,5 km
- hydroenergetický potenciál 148 kW
- celkový využitelný potenciál cca 90 kW

Vodní díla:

- vodní trkač
- vodní turbína
- vodní kolo

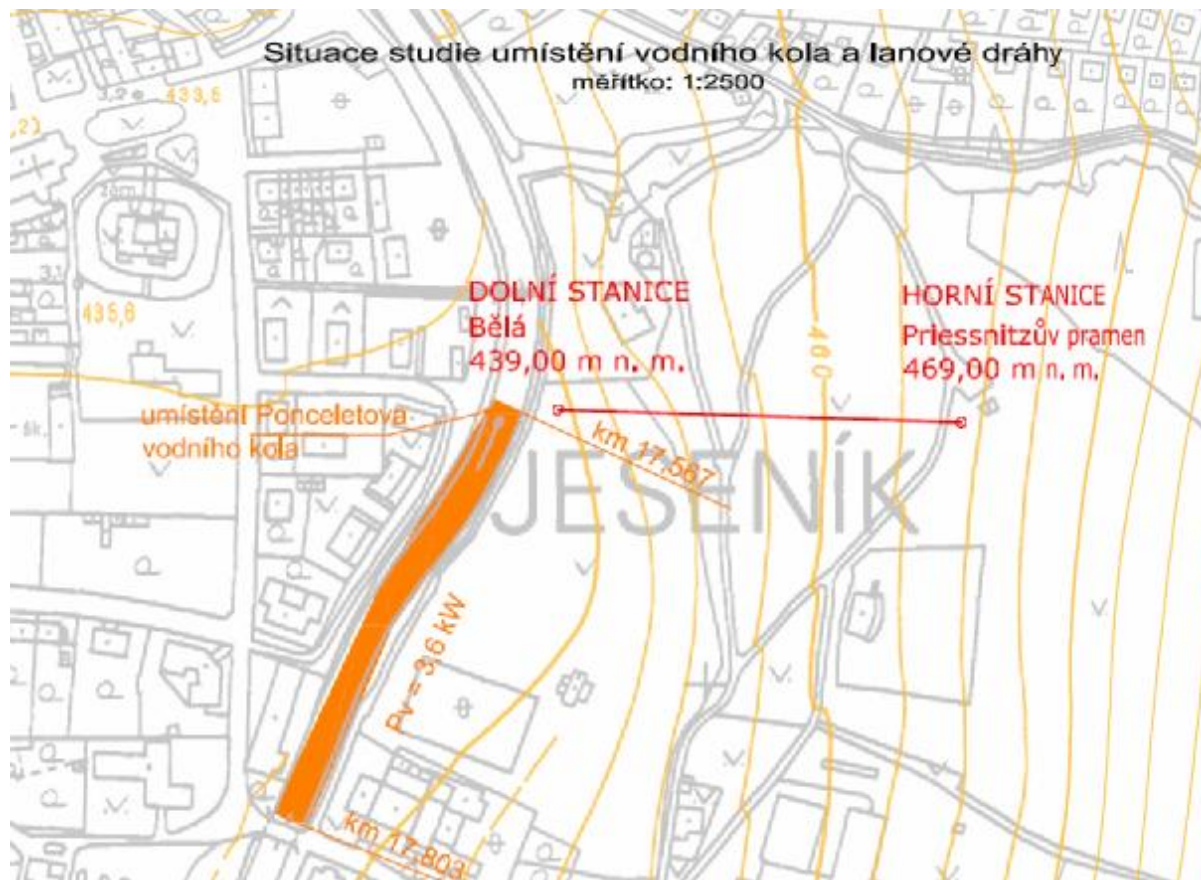


ENERGETICKÉ ŘEŠENÍ

Umístění Ponceletova vodního kola v profilu řeky Bělé km 17,291



ŘEŠENÍ DOPRAVY

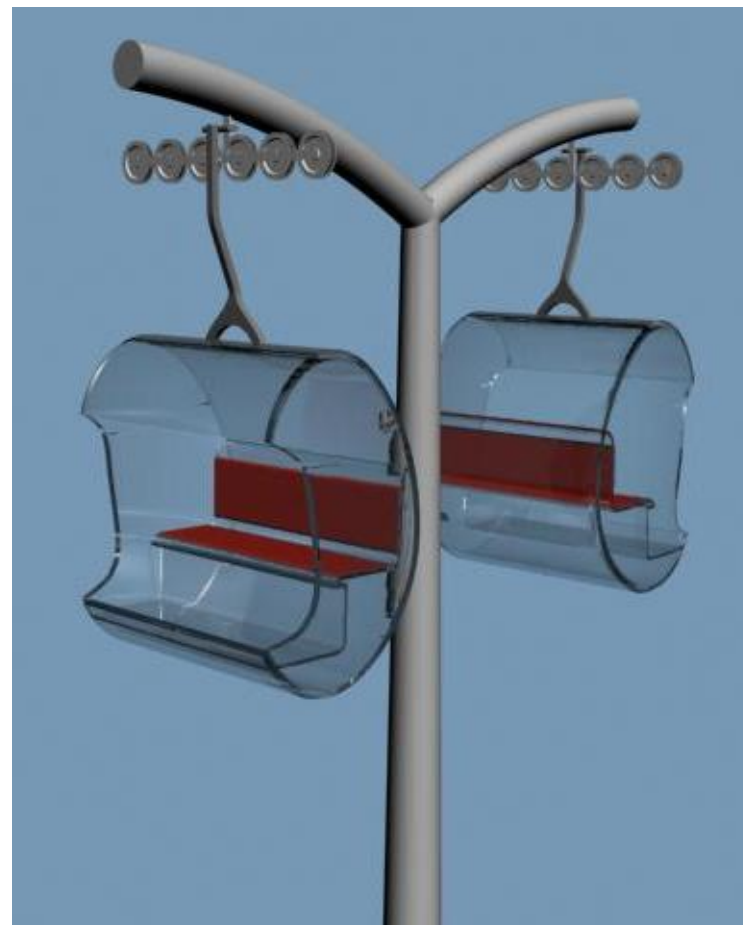


ŘEŠENÍ DOPRAVY

Studie lanové dráhy - Smetanovy sady

Základní technické parametry:

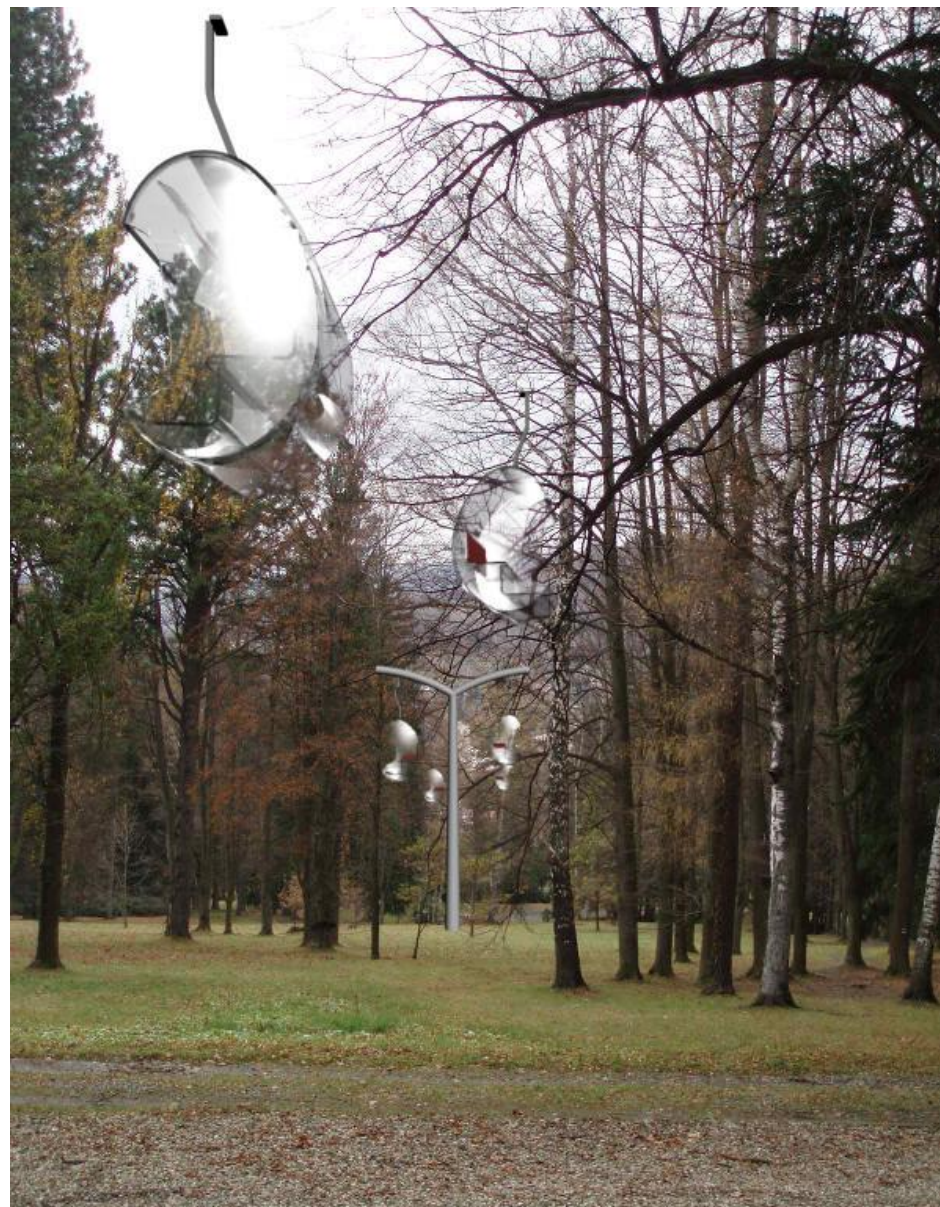
- vodorovná délka 200 m
- převýšení 30 m
- max. dopravní rychlost 2,0 m.s⁻¹
- počet sedaček 16
- výkon hlavního pohonu 8 kW



KOMPLEXNÍ ŘEŠENÍ

- umístění Ponceletova vodního kola na řece Bělé v říčním km 17,567
- přehrazení toku se vzdutím hladiny max. 1,5 – 2 m
- výkon vodního kola cca 8 kW
- lanová dráha – pohon umístěn v dolní stanici „Bělá“
- případný doplňkový zdroj energie do 2 kW

Vizualizace umístění lanové dráhy v lokalitě Smetanových sadů





DĚKUJI ZA POZORNOST