

Zpráva z měření průjezdů tramvajových souprav světelně řízenou křižovatkou

Místo: Křižovatka Sokolovská – Na Břehu s SSZ

Datum: 30.10.2002 (s vypnutým SSZ) a 4.12.2002 (se zapnutým SSZ)

Čas: Obě měření probíhala mezi 16:00 a 18:00

Předpoklad: SSZ je nastaveno na trvalou zelenou pro přímý směr (Sokolovská) a v případě žádosti vjezdu z vedlejšího směru (Na Břehu) je přepnuta fáze, kde je znak stůj pro hlavní směr (Sokolovská) a volno pro směr vedlejší. Průměrná doba zelené z ulice Na Břehu je 21s.

Změna fáze je prováděna bez ohledu na to, zda-li projíždí ulicí Sokolovská tramvajová souprava či nikoliv. Měřením jsme chtěli zjistit jak velké je zdržení tramvajových souprav při průjezdu křižovatkou při zapnutém SSZ a vypnutém SSZ.

Průběh měření: Na počátku měření byl sjednocen čas obou měřičů. Jeden měřicí bod byl konec nástupního ostrůvku zastávky Poliklinika Vysočany a druhý měřicí bod byl u napájecího bodu č.96d. Měřil se jak směr z centra tak i do centra. Vzdálenost obou bodů byla 134 metrů. Pro každý směr a den bylo průměrně změřeno dvacet průjezdů.

Vyhodnocení: Při vypnutém SSZ bylo směrem do centra naměřeno průměrné zdržení 11 sekund a průměrná rychlost $44,10\text{kmh}^{-1}$. Směrem z centra byly naměřeny tyto hodnoty, průměrné zdržení 14 sekund a průměrná rychlost $35,54\text{kmh}^{-1}$.

Při zapnutém SSZ bylo směrem do centra naměřeno průměrné zdržení 21 sekund a průměrná rychlost $28,65\text{kmh}^{-1}$. Průměrné zdržení 25 sekund a průměrná rychlost byla naměřena směrem z centra. Tramvaje byly nuceny zastavit z důvodu světelného znaku stůj na SSZ pro svůj směr v 30% z celkového počtu průjezdů směrem do centra a v 23% ve směru z centra. Ve směru z centra byl průjezd tramvaj ovlivněn v 38% z celkového počtu průjezdů v důsledku IAD.

Z toho to plyne, že cestovní rychlost tramvajových souprav klesla při zapnutém SSZ o $15,5\text{kmh}^{-1}$ ve směru do centra a o $11,8\text{kmh}^{-1}$ ve směru z centra.